



Paris, le 15 mars 2024

The Transat CIC, un plateau prestigieux et de sacrées promesses

Le 28 avril prochain, 33 skippers en IMOCA et 13 en Class40, dont certains des plus brillants et des plus talentueux, et 2 en catégorie Vintage, s'élanceront depuis Lorient. Direction New York City au fil d'un parcours particulièrement exigeant dans l'Atlantique Nord. Ce vendredi, OC Sport Pen Duick, l'organisateur de la course, les marins engagés ainsi que les partenaires de l'évènement se sont réunis à l'occasion de la conférence de presse afin de lancer The Transat CIC. En ligne de mire, une transatlantique unique, concentré de sport, d'exigence et de résistance pour continuer à écrire l'histoire d'une course de légende.



Les marins sont superstitieux mais ils sont aussi attachés à l'histoire de leur discipline et à tous ceux qui se sont employés à l'écrire. Alors, les 48 participants à The Transat CIC connaissent la longue filiation de cette course, héritière de la 'transat anglaise' née en 1960. Elle a acquis ses lettres de noblesse à travers des marins d'exception, un certain Éric Tabarly s'y est révélé (1964, 1976), Francis Chichester (1960) et Alain Colas (1972) y ont acquis une stature, Loïck Peyron en a fait son jardin (1992, 1996, 2000, 2008)...

Un parcours très exigeant

C'est dans les pas de leurs illustres prédécesseurs qu'ils s'inscrivent lors de ce premier grand temps fort de la saison. Tous se donneront rendez-vous à Lorient, port de départ, afin de partager le plaisir des « jours d'avant » avec le grand public pendant toute la durée du village, du mardi 23 au dimanche 28 avril. Puis, place donc au 'top départ' direction New York.

Avant de s'offrir les joies de l'arrivée, il faudra faire preuve d'une sacrée capacité de résistance. Les phénomènes météo peuvent en effet être particulièrement virulents dans l'Atlantique Nord au sortir de l'hiver. Les skippers devront ainsi progresser face aux tempêtes, face au vent, le plus souvent au près. Des conditions qui s'annoncent exigeantes pour les bateaux comme pour les marins qui retrouveront les joies du solitaire, un an après une saison dédiée au double.

Des talents à tous les niveaux

Sur la ligne de départ, les talents ne manqueront pas. Parmi les 33 skippers IMOCA figurent en effet tous ceux qui se sont illustrés lors des courses de la saison passée. On retrouvera Charlie Dalin (MACIF Santé Prévoyance), vainqueur de la Rolex Fastnet Race, Yoann Richomme (IMOCA Paprec Arkéa) qui s'est imposé sur le Retour à la Base. Le plateau IMOCA compte également six femmes et plusieurs skippers étrangers, à l'image des bizuths de cette course Oliver Heer (Oliver Heer Ocean Racing) et James Harayada (Gentoo Sailing Team).

La bataille s'annonce également particulièrement intéressante en Class40. On pourra en effet compter sur Alberto Bona (IBSA), vainqueur du championnat l'an dernier, Ambrogio Beccaria (Alla Grande - Pirelli), le lauréat de la Transat Jacques Vabre et de la CIC Normandy Channel Race, ou encore Ian Lipinski (Crédit Mutuel) qui s'était imposé au Défi Atlantique. Amélie Grassi (La Boulangère Bio), Fabien Delahaye (LEGALLAIS), Nicolas d'Estais (CAFÉ JOYEUX), Aurélien Ducroz (CROSSCALL) et Axel Trehin (Project Rescue Ocean) peuvent aussi prétendre à la victoire. Ce sera également le grand retour de Vincent Riou, en solitaire, à bord de Groupe Pierreval - Fondation GoodPlanet. Il fera partie des skippers les plus expérimentés avec Jean Le Cam (64 ans, Tout Commence en Finistère – Armor-Lux, IMOCA). C'est donc une flotte particulièrement éclectique puisque de très jeunes skippers tentent aussi l'aventure, à l'instar de Violette Dorange (22 ans, DEVENIR, IMOCA) et de Thimoté Polet (23 ans, ZEISS, Class40), qui s'alignera au départ de ce monument de la course au large, le 28 avril prochain.

The Transat CIC en bref

- 23 avril : ouverture du village
- 28 avril : départ de la course
- 3500 milles, 6 482 km à parcourir
- 33 skippers IMOCA inscrits
- 13 skippers Class40 inscrits
- 2 skippers en catégorie Vintage inscrits

« CIC, partenaire titre de « The Transat CIC » depuis 2019, est fier d'accompagner le retour de la plus ancienne et la plus difficile des courses en solitaire. « The Transat CIC » est une course transatlantique unique. Par la difficulté de son parcours. Par sa capacité aussi à innover dans le domaine de la course au large, pour au final révéler de grands talents et écrire de belles histoires humaines et sportives. Impulsée par OC Sport Pen Duick avec le soutien du CIC, « The Transat CIC » sait également avoir un temps d'avance en offrant un coup de projecteur au transport maritime vélique. Juste retour aux sources puisque « The Transat CIC » est aussi un pont entre deux pays, la France et les Etats-Unis, entre deux ports, Lorient et New York, et fait revivre ces grandes routes de commerce maritimes au rythme de la course transatlantique moderne. Nous sommes fiers de voir « The Transat CIC » innover dans ce domaine. CIC, accompagne ceux qui font bouger le monde, « The Transat CIC » en est la parfaite illustration. », déclare **Daniel Baal**, Président du CIC.

« En accueillant The transat CIC, Lorient La Base renoue avec l'accueil de grandes courses transatlantiques emblématiques. La reconversion de l'ancienne Base de sous-marins portée par Lorient Agglomération a permis l'émergence de tout un écosystème autour de la course au large à l'international. Aujourd'hui, cette filière représente près de 1 000 emplois directs et indirects et les retombées économiques annuelles sont estimées à 35 M€. Lorient La Base compte 122 teams et les plus grands skippers. Le site est également idéal pour l'organisation de grands événements nautiques : Volvo Ocean Race, Défi Azimut – Lorient Agglomération, 24h Ultim, Solitaire du Figaro Paprec, Tour de France à la Voile, Atlantique-Le Télégramme-Groupama, Retour à la Base... Il a été choisi pour être le cadre du départ de la Transat CIC, remportée il y a 60 ans par l'enfant du pays Eric Tabarly », déclare **Fabrice Loher**, président de Lorient Agglomération, maire de Lorient.

« Monument de la course océanique en solitaire, The Transat CIC a été marquée par les exploits de marins exceptionnels -notamment bretons- qui, au fil des éditions, ont contribué à forger sa légende. Au-delà de son caractère sportif, populaire et festif, cet événement, accueilli au cœur de la Bretagne Sailing Valley®, est l'occasion de mettre en lumière l'écosystème économique de la voile de compétition en Bretagne. Plus de 220 acteurs constituent cette filière tirée par la performance et l'innovation. Cette filière qui innove pour de nombreux secteurs constitue un formidable laboratoire pour explorer les mobilités de l'avenir, plus respectueuses de l'environnement. Avec l'appui de la Région Bretagne, les acteurs de la voile de compétition s'engagent et jouent un rôle majeur d'accélérateur dans la transition écologique en mobilisant leurs capacités d'innovation, notamment dans le développement des technologies de propulsion des navires à la voile. C'est avec cet esprit d'engagement et de conquête que j'adresse mes plus chaleureux et sincères encouragements à l'ensemble des navigatrices et

navigateurs qui s'élanceront de Lorient le 28 avril. », déclare **Loïg Chesnais-Girard**, Président de la Région Bretagne.

« Fort de son attachement historique, The Transat CIC promet une belle explication sportive, une fête populaire au départ à Lorient et une arrivée prestigieuse à New York. Une course singulière, incomparable, qui permet à tous, skippers, partenaires, public de vivre une aventure à part des deux côtés de l'Atlantique. Je tiens ici à saluer chaleureusement l'ensemble de nos skippers engagés, à remercier le CIC qui a donné son nom à cette épreuve mythique, résolument tournée vers l'avenir, à la ville de Lorient et à la Région Bretagne qui ouvrent en grand les portes de leur territoire pour faire de cette course un événement populaire. Ensemble, nous nous apprêtons à vivre un grand moment de sport. », déclare **Joseph Bizard**, Directeur Général OC Sport Pen Duick.

Suivez la course sur www.thetransat.com

Contacts presse

CIC : Direction des relations presse et de la communication corporate - 01 53 48 26 00 - compresse@cic.fr

OC Sport : François QUIVIGER - 06 27 59 80 33 - francois@rivacom.fr / Mathilde LE FLOCH - 06 45 06 46 03 - m.lefloch@rivacom.fr

À propos du CIC

Banque de premier plan en France et à l'international, le CIC met à la disposition de près de 5,6 millions de clients un réseau français de près de 1 700 agences et 20 000 collaborateurs ainsi que des relais internationaux dans 35 pays. Pour répondre aux besoins de tous les acteurs économiques et construire au quotidien une offre toujours performante, il conjugue les métiers de la finance, de l'assurance, de la téléphonie et des services technologiques de pointe à une grande solidité financière confortée par celle de sa maison-mère, Crédit Mutuel Alliance Fédérale.

Plus d'informations sur cic.fr

À propos de The Transat CIC

OC Sport Pen Duick est la filiale française du groupe OC Sport en charge The Transat CIC 2024 offre un parcours allant de Lorient en Bretagne, à New York aux États-Unis, un parcours qui teste les meilleurs marins solitaires face à leurs limites. Aujourd'hui, comme quand la course fut lancée, les marins affrontent des tempêtes, le brouillard givrant, la glace, des débris et des voies de navigation occupées - tous des dangers potentiels pour les braves hommes et femmes préparé(e)s à un parcours de 3,000 milles. La majorité de la course se fait en remontant au vent, ce qui signifie en terme courant, traverser l'Atlantique à la dure...

À propos d'OC Sport Pen Duick

OC Sport Pen Duick est la filiale française du groupe OC Sport en charge des événements de course au large. Créé pour gérer les campagnes sportives d'Eric Tabarly, d'une part, et Dame Ellen MacArthur de l'autre, figures emblématiques du sport international, le groupe perpétue fidèlement l'esprit et les valeurs qui animaient ces pionniers fondateurs : vivre et partager des expériences uniques avec le public, les sportifs et les partenaires.

Historiquement engagé dans la course au large, le groupe a développé une expertise unique dans la voile professionnelle en s'appuyant sur un double savoir-faire dans la gestion d'équipes et l'organisation des courses les plus prestigieuses (La Route du Rhum - Destination Guadeloupe, The Transat CIC, La Solitaire du Figaro Paprec, la Transat Paprec, ARKEA ULTIM CHALLENGE – Brest, Le Tour de Belle-île). OC Sport Pen Duick est une société du Groupe Télégramme.